

# RETRATO DA MOBILIDADE ESCOLAR DOS OLIVAIS 2019



## Sumário Executivo

O retrato à mobilidade escolar dos Olivais foi elaborado pela Junta de Freguesia de Olivais (JFO), que se associou ao projeto “Mãos ao Ar! 2019”, um questionário da Câmara Municipal de Lisboa.

Em outubro de 2019, a JFO entregou, em bicicleta, nas escolas da freguesia, os inquéritos para preenchimento pelas turmas. Este inquérito consistia apenas numa pergunta “Como vens habitualmente para a escola?” feita pelo/a docente e cada criança ou jovem tinha de levantar o braço consoante o modo de transporte habitual.

O questionário foi realizado em 16 estabelecimentos de ensino dos Olivais, com alunos/as do 1º Ciclo ao Ensino Secundário, de escolas públicas e privadas.

**Nos Olivais, 54% das crianças e jovens desloca-se diariamente para a escola em automóvel, 21% a pé, 17% de autocarro.**

No ensino público, mais de metade das crianças do 1º e 2º Ciclo chegam diariamente à escola de automóvel. As deslocações a pé representam também uma fatia considerável, variando de 20 a 30% das deslocações, consoante a escola. Os transportes públicos, nomeadamente o autocarro, representam cerca de 1/3 das deslocações de jovens no Ensino Secundário.

No ensino privado, as deslocações de automóvel assumem maior relevo, representando mais de 90% das deslocações para a escola das crianças e jovens.

Este foi o retrato da situação em 2019, que está a ser replicado em 2020 e que será analisada a evolução, com o atual contexto da pandemia.

## Índice

|   |   |
|---|---|
| Sumário Executivo _____                               | 2 |
| Projeto Mãos ao Ar Lisboa! _____                      | 4 |
| Estabelecimentos de Ensino nos Olivais _____          | 5 |
| Deslocações das crianças e jovens para a Escola _____ | 7 |
| Conclusões _____                                      | 8 |
| Bibliografia _____                                    | 8 |

## Projeto Mãos ao Ar Lisboa!

O projeto “Mãos ao Ar Lisboa!” é uma iniciativa municipal que faz um retrato anual das deslocações casa-escola na cidade. Traduz-se no conhecimento dos meios de transporte utilizados diariamente por crianças e jovens do 1.º ao 12.º ano de todas as escolas de Lisboa. Teve início em outubro de 2018 e em 2019 decorreu a 2ª edição.

A Junta de Freguesia de Olivais (JFO) associou-se a este projeto e, durante o mês de outubro de 2019, entregou, de bicicleta, em todas as escolas da freguesia, os inquéritos para preenchimento pelas turmas.

O inquérito consistia na pergunta “Como vens habitualmente para a escola?” feita pelo/a docente e cada criança ou jovem tinha de levantar o braço consoante o modo de transporte habitual. As opções eram:

- A pé
- De bicicleta (inclui trotinete, patins, skate)
- Autocarro (Carris ou outros operadores)
- Transporte Escolar
- Comboio
- Metropolitano
- Elétrico
- Automóvel
- Mota
- Outro (barco, táxi, uber, etc.)

O questionário foi realizado em 16 estabelecimentos de ensino dos Olivais, a alunos/as do 1º Ciclo ao Ensino Secundário. As escolas são as seguintes:

- Escolas Básicas (EB): EB Adriano Correia de Oliveira, EB Alice Vieira, EB Arco-Íris, EB Lisboa n.º 36, EB Paulino Montez, EB Santa Maria dos Olivais, EB Sarah Afonso, EB 2,3 Fernando Pessoa, EB 2,3 Olivais, EB 2,3 Piscinas,
- Escolas Secundárias (ES): ES António Damásio, ES Eça de Queirós,
- Escolas privadas: Externato Marcelino Champagnat, Externato São Miguel Arcanjo, Jardim Escola João de Deus Olivais, O Bosque - Jardim Escola.

No total, obtiveram-se 5622 respostas.

Mais informação sobre o Mãos ao Ar!: [www.lisboa.pt/cidade/mobilidade/maos-ao-ar-lisboa](http://www.lisboa.pt/cidade/mobilidade/maos-ao-ar-lisboa)

## Estabelecimentos de Ensino nos Olivais

A figura seguinte localiza os estabelecimentos de ensino existentes na freguesia, assim como os transportes públicos e ciclovias próximos existentes.



Figura 1 – Escolas, transportes públicos e ciclovias nos Olivais

### Legenda:

- Estabelecimento de ensino
- 🚌 Paragem de autocarro Carris próxima de cada Escola
- M Estação do Metropolitano
- Rede ciclável

## **Legenda**

- 1 – EB Adriano Correia de Oliveira
- 2 – EB Alice Vieira
- 3 – EB Arco-Íris
- 4 – EB Lisboa n.º 36
- 5 – EB Paulino Montez
- 6 – EB Santa Maria dos Olivais
- 7 – EB Sarah Afonso
- 8 – EB 2,3 Fernando Pessoa
- 9 – EB 2,3 Olivais
- 10 – EB 2,3 Piscinas
- 11 – ES António Damásio
- 12 – ES Eça de Queirós
- 13 – Externato Marcelino Champagnat
- 14 – Externato São Miguel Arcanjo
- 15 – Jardim Escola João de Deus Olivais
- 16 – O Bosque - Jardim Escola
- 17 – Fundação Aga Khan
- 18 – Fundação D. Pedro IV
- 19 – Escola de Comércio de Lisboa
- 20 – Elo Social

## Deslocações das crianças e jovens para a Escola

Na freguesia de Olivais, do universo que respondeu ao “Mãos ao Ar!” em 2019, mais de metade das crianças e jovens (54%) desloca-se diariamente para a escola em automóvel, enquanto cerca de ¼ desloca-se a pé (21%), 17% usa o autocarro e 8% desloca-se noutros modos de transporte - metropolitano, mota, comboio, transporte escolar, bicicleta e outros modos.

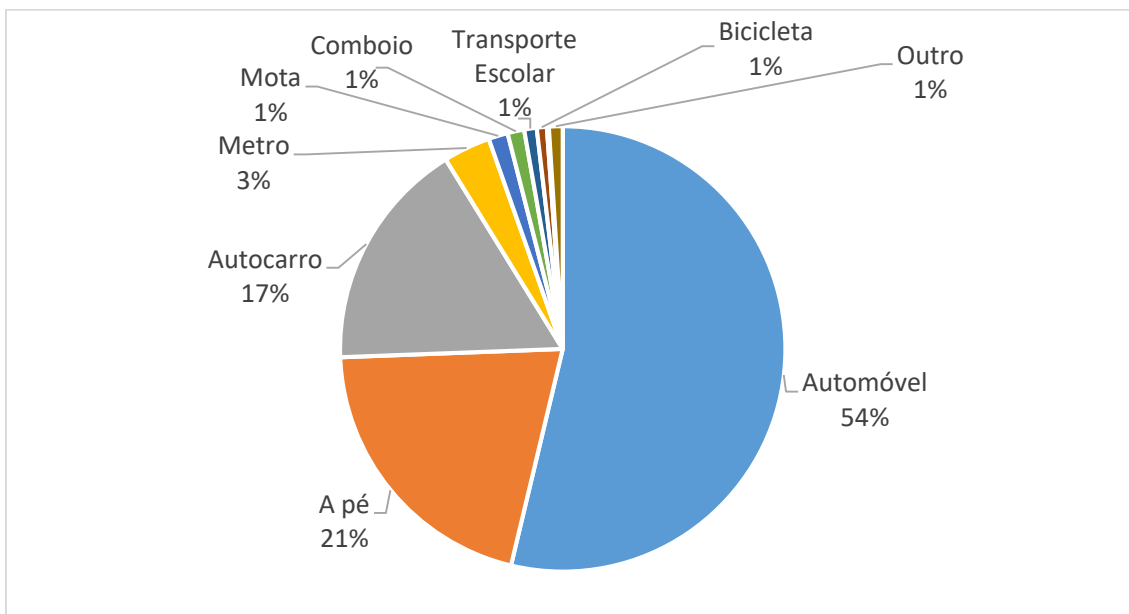


Figura 2 – Deslocações para as Escolas dos Olivais

Fonte: Dados “Mãos ao Ar Lisboa!” (CML, 2020)

Verificam-se diferenças na distribuição dos modos de mobilidade entre diferentes ciclos de ensino, mas também num mesmo ciclo de ensino, consoante o ensino é público ou privado.

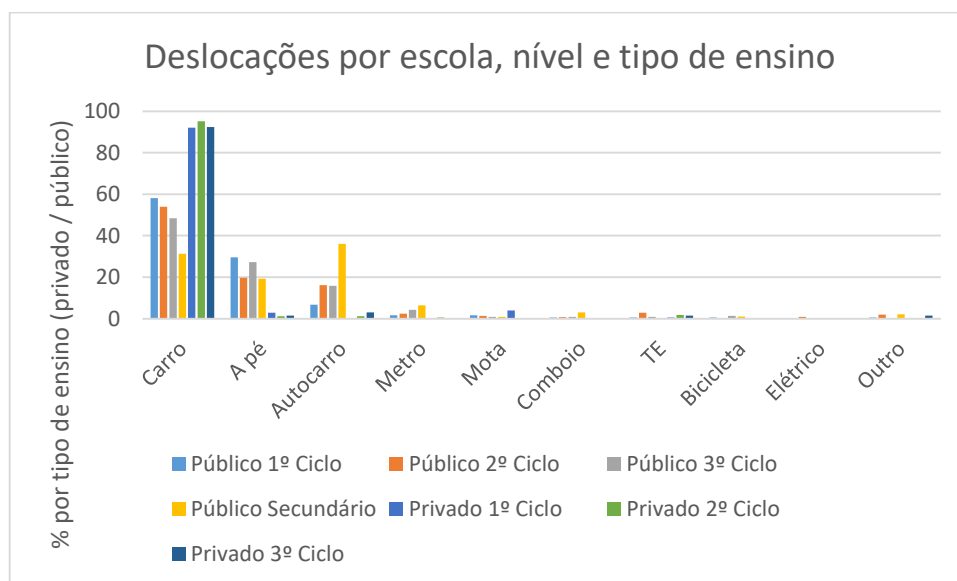


Figura 2 – Deslocações para as Escolas dos Olivais, por nível e tipo de ensino

Fonte: Dados “Mãos ao Ar Lisboa!” (CML, 2020) Legenda: TE – Transporte Escolar



No ensino público, mais de metade das crianças do 1º e 2º Ciclo chegam diariamente à escola de automóvel. As deslocações a pé representam também uma fatia considerável, variando entre 20 a 30% das deslocações. Os transportes públicos, nomeadamente o autocarro, representam cerca de 1/3 das deslocações de jovens no Ensino Secundário.

Estes resultados estão conforme expectável, dada a menor autonomia de mobilidade de crianças do 1º e 2º Ciclo, em detrimento de jovens do Secundário para se deslocarem sozinhos em transportes coletivos, bem como a maior quantidade de escolas básicas na freguesia, permitindo curtas distâncias entre a escola e a residência, facilitando a mobilidade pedonal.

No ensino privado, as deslocações de automóvel assumem maior relevo, representando mais de 90% das deslocações para a escola das crianças e jovens que responderam ao questionário, podendo indiciar também maior distância entre o local de residência das crianças e a escola.

## Conclusões

Este projeto permite constatar que, nas escolas em território olivalense, grande parte das deslocações das crianças e jovens para a escola são de automóvel, especialmente para o ciclo básico. Interessa também perceber a evolução anual destas opções.

A escolha do modo de transporte pode ter um impacte relevante em termos de saúde, mas também a nível ambiental, social e económico, nomeadamente face à poluição atmosférica e pressão sobre o espaço público do uso de automóvel individual, em detrimento de outros transportes, que têm também relevância na relação com o espaço e a comunidade local.

As Escolas têm tido um papel fundamental na sensibilização e mobilização de crianças, jovens e suas famílias em várias matérias, podendo também ter a este nível, individualmente ou em parceria com outras entidades.

A Junta de Freguesia de Olivais tem desenvolvido iniciativas bem como uma série de ferramentas em matéria de mobilidade, disponíveis para utilização na e pela comunidade escolar, mas também como por demais população. Alguns materiais encontram-se disponíveis em <https://www.jf-olivais.pt/olivais-em-bicicleta/> e em <https://www.jf-olivais.pt/olivais-a-pe/>. Se pretender saber mais, contacte-nos.

## Bibliografia

(CML, 2020). Projeto Mãos ao ar Lisboa! [www.lisboa.pt/cidade/mobilidade/maos-ao-ar-lisboa](http://www.lisboa.pt/cidade/mobilidade/maos-ao-ar-lisboa)